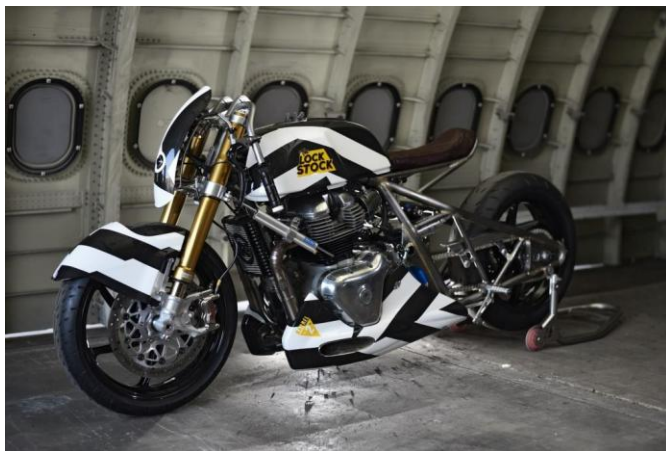


Especificações técnicas das motocicletas customizadas



'Lock Stock' – Royal Enfield
Base: Continental GT 650

Carroceria:

- ✓ Cobertura do tanque, carenagens mais baixas e borda dos faróis em fibra de carbono
- ✓ Pintura em camuflagem Dazzle feita pela marca, por Pete Wycherley
- ✓ Assento de couro italiano feito a mão com design feito pela marca
- ✓ Peças em chapa metálica feitas em conjunto pela marca e pela Harris Performance
- ✓ Fiação elétrica customizada feita pela marca

Chassi:

- ✓ Quadro rígido de aço feito pela Harris Performance
- ✓ Distância entre eixos: 1570 mm
- ✓ Garfos: Ohlins RT: 50/54 mm (rebaixados)
- ✓ Rodas: Liga leve PVM 17 X 3.5 / 17 X 5.25
- ✓ Pneus: Shinko Hook-Up: 180/60 rear / 120/60 front

- ✓ Freios: Brembo, com cilindro mestre radial; disco simples frontal de 320mm, Brembo HPK; Na traseira, disco de 220mm com pinça de freio radial, Brembo Goldline
- ✓ Engrenagens: 17/40 (drag spec)

Motor:

- ✓ Motor base: Royal Enfield 650 Twin
- ✓ Escape – Saída dupla, construída especialmente para este modelo
- ✓ Cabeçote retrabalhado da S&S Cycle
- ✓ Injetores de alto fluxo da S&S Cycle
- ✓ Kit de Cilindros especial da S&S Cycle – elevando a capacidade do motor a 865cc
- ✓ Bielas forjadas pela S&S Cycle
- ✓ Corpo de borboleta de 38mm (Incluindo coletor de admissão) da S&S Cycle
- ✓ Kit de eixo de comando da S&S Cycle
- ✓ Kit de embreagem de alto desempenho da S&S Cycle
- ✓ Transmissão retrabalhada pela S&S Cycle
- ✓ Quick shifter
- ✓ Sistema Nitrous Express N.O.
- ✓ Cavalos de potência da roda traseira com nitro no estágio 1: mais de 100hp @7,040 Rpm
- ✓ Torque: 83.8 lb/ft @ 5,840 Rpm
- ✓ Taxa de compressão: 12.4

**'Rohini' – Young Guns Speed
Shop
Base: Continental GT 650**



Lista de peças básicas e especificações:

- ✓ Carroceria: carenagem frontal de fibra de carbono feita à mão e assentos monocoque
- ✓ Interruptores e tacômetro: Motogadget
- ✓ Sistema de escape: todo feito à mão, incluindo o silenciador
- ✓ Guidão: feito pela LSL
- ✓ Pintura: efeitos "padrão" e "Razzle Dazzle" feitos pela Pfeil design
- ✓ Pedaleiras: Tarrozzi, com suportes feitos à mão.
- ✓ Alavancas: feitos pela Magura
- ✓ Amortecedores: feitos pela Öhlins



'Interceptor' – Old Empire Motorcycles

Base: Interceptor INT 650

Lista de peças básicas e especificações:

- ✓ Carenagem: alumínio forjado à mão
- ✓ Chassi: subestrutura modificada
- ✓ Parte da frente modificada, rebaixada e raspada
- ✓ Pneus: Michelin Racetech track/street tyres
- ✓ Guidão: dual bars feitos à mão
- ✓ Controles: embreagem deslizante
- ✓ Garfos modificados: Old Empire Motorcycles Oxblood
- ✓ Banco: Couro Oxblood e Alcantara
- ✓ Tanque: stock, com bocal "flush fit"
- ✓ Escape: big bore de aço inoxidável feito à mão
- ✓ Freios: frontal e traseiro com sistema interligado, com válvula de proporção totalmente ajustável
- ✓ Elétrica: chicote customizado com patida Keyless.
- ✓ Motor e acabamento de acessórios: Black Ceracote - Pintura
- ✓ Acabamento da carenagem: base preta com pintura Candy Red